



ROAD BOOK

Marathon des Grands Crus

Roller

03 octobre 2021



Circuit Marathon **ROLLER** 42km

Longueur :	40,61 km
Dénivelé :	207m D+
Temps de course :	3h
Départ Marathon :	14h30
Départ 21km (Vougeot) :	15h15
Arrivée 1er :	15h30
Arrivée dernier :	17h30





DIJON > ROUTE DES GRANDS CRUS > DIJON



Distance : 40,41 KM

Dénivelé positif : 208 m

Temps limite Marathon Roller : 3h

Temps limite Semi-Marathon Roller : 2h



KM 0 / 1

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

0,2 km : Faux plat descendant

0,6 km : Rond-point tout droit



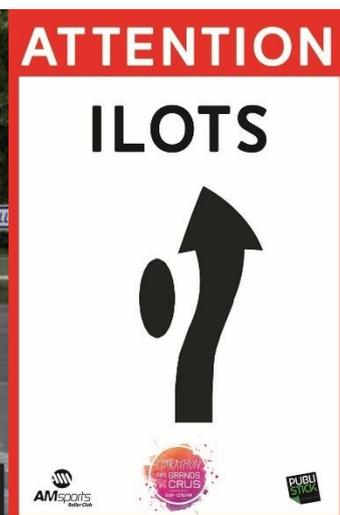
KM 1 / 2

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

1km : Virage à droite



1,1km à 1,6 km : Terre-plein



1,6 km : Trou + long terre-plein

1,7 km : Carrefour – continuer tout droit (double voie)



KM 2 / 3

Secteur DIJON – RUE CHEVREUL

2,1km : Croisement tout droit + trou

2,2km : Passage sous pont

2,3km : Virage gauche avec légère montée

2,5km : Passe sur un pont + virage à droite

2,6km : Descente du pont



ATTENTION

Respectez les voies de déplacement. **Ne coupez pas le circuit.**

Les voies opposées sont réservées aux dégagements des riverains et passages des véhicules de secours

3km : Croisement tout droit

3,3km : Rond-point **avec trottoir autour du rond-point**

3,4km : Gravier côté droit de la route et terre-plein au milieu en sortie



3,5km : croisement tout droit passage sur rail de tram



3,8km : Sortie de Dijon et croisement tout droit et début de faux-plat montant



KM 4 / 5

Secteur DIJON – ZONE SUD

4,5km : Croisement tout droit

4,8km : Fissures sur la route



KM 5 / 6

Secteur DIJON – ZONE SUD

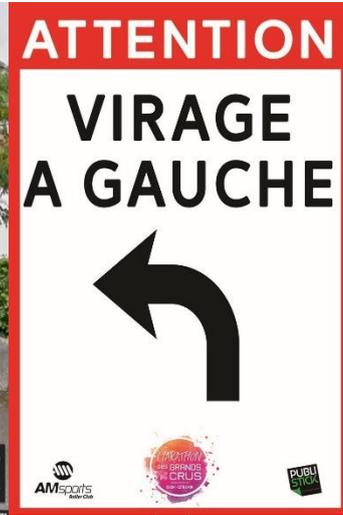


5,1km : Rond-point 1ère à droite – **chaussée déformée**. Ilot central

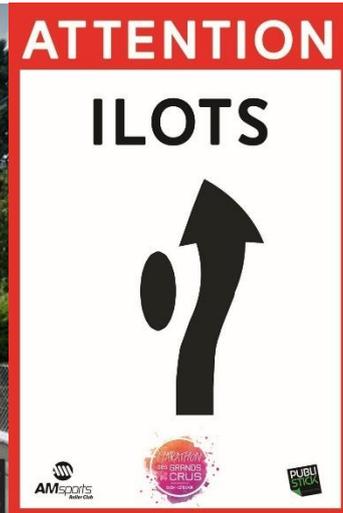


5,5km : Croisement tout droit route abimée après croisement

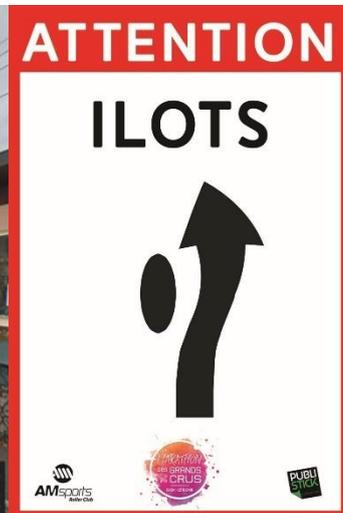
6km : Croisement, virage à gauche



6,3km : Terre-plein au milieu + plaque dégoût



6,5km : Terre-plein au milieu avec barrières pour passage piéton



6,7km : Rond-point tout droit

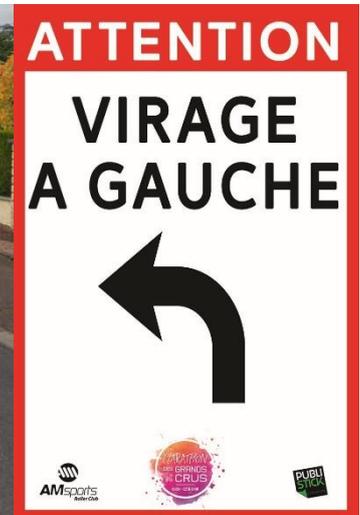


ATTENTION

ROND POINT

AM sports
LES GRANDS CRUS
PUBU STICK

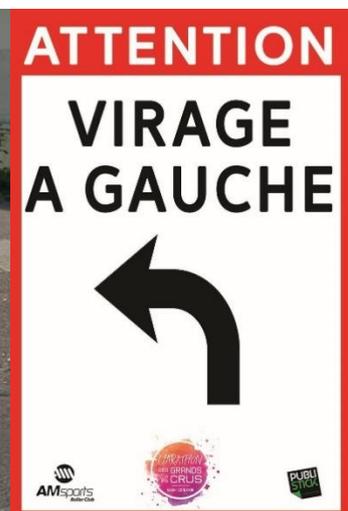
7,1km : Virage à gauche



7,2km : Courbe sur la droite



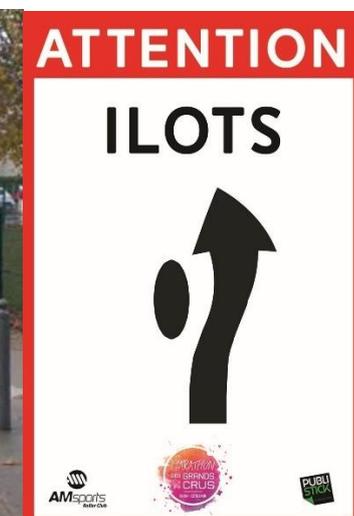
7,3km : Courbe sur la gauche



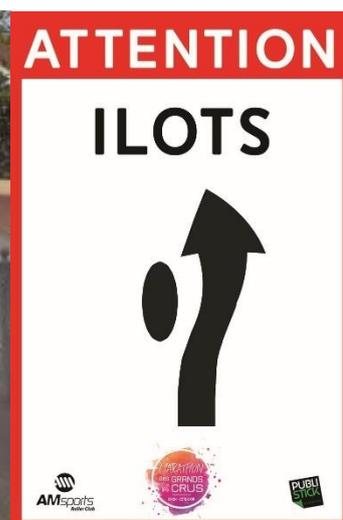
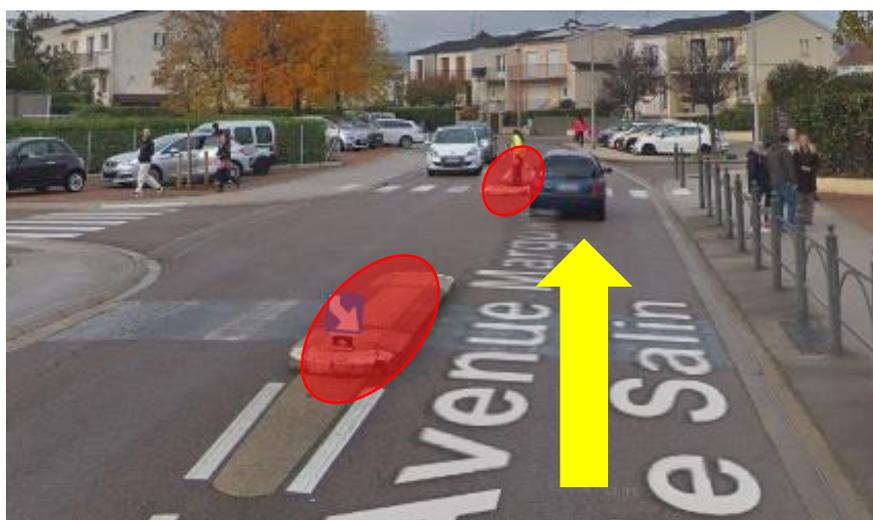
7,5km : Virage sur la droite avec terre-pleins en sortie



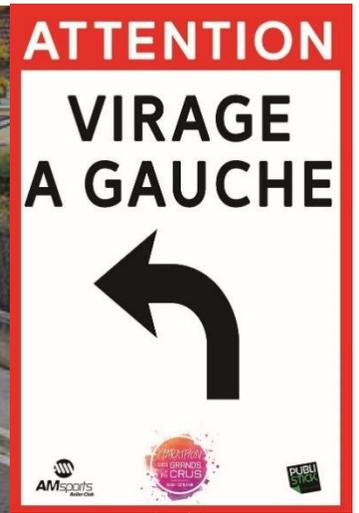
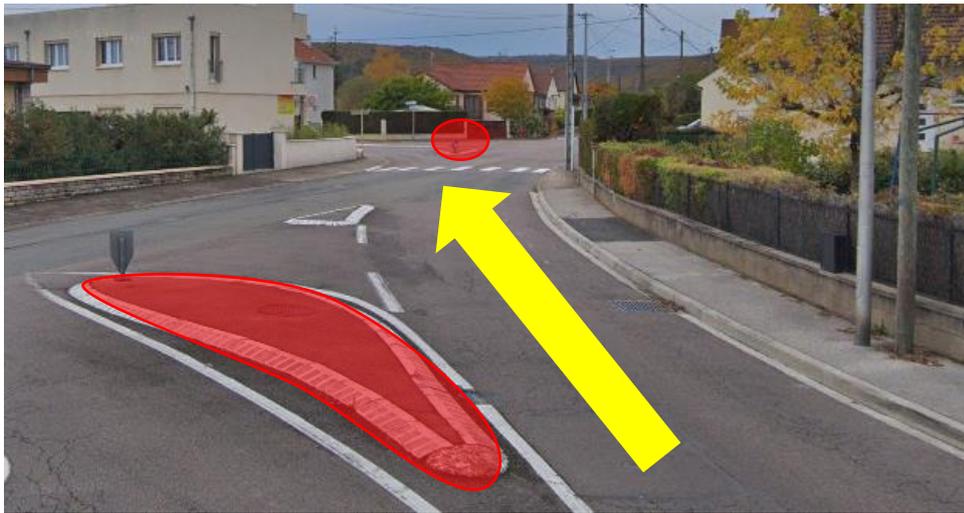
7,7km : Ilots sur le centre de la route



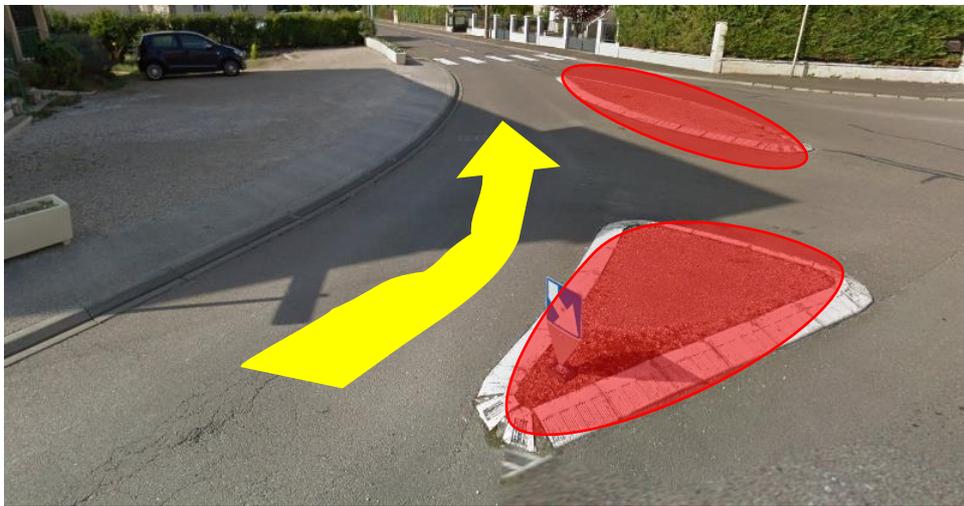
7,8km : Ilots sur le centre de la route



8,1km : Courbe à droite puis virage gauche avec ilots



8,1km : Virage gauche précédent





KM 8 / 9
MARSANNAY LA COTE

9,5km : Passage de carrefour avec des îlots centraux



10,3km : Passage de carrefour avec des îlots centraux



10,6km : Virage à droite avec îlots



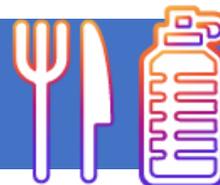
10,6km : Petite section pavé en sortie de virage, il s'agit du virage ci-dessus



10,7km : Virage gauche



KM 11 / 12
Secteur FIXIN



11,8km : Arrivée sur Fixin terre-plein et rond-point en pavé



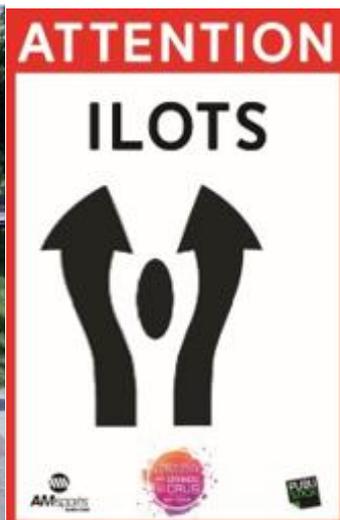
ATTENTION

POINT DE PASSAGE OBLIGE AVANT 15h11

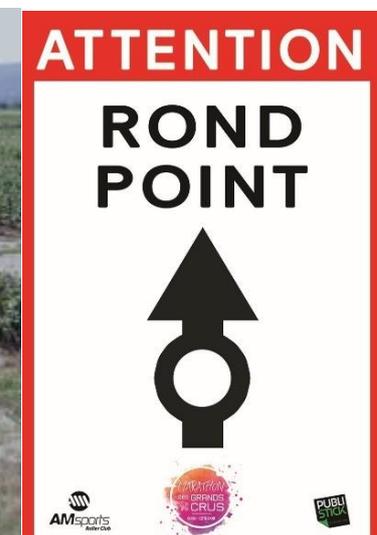
12km : Entrée de Fixin chicane



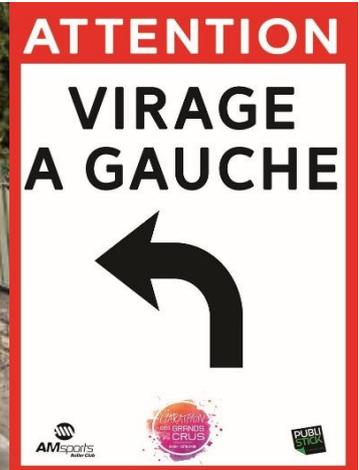
12,2km : Passage de carrefour avec terre-pleins



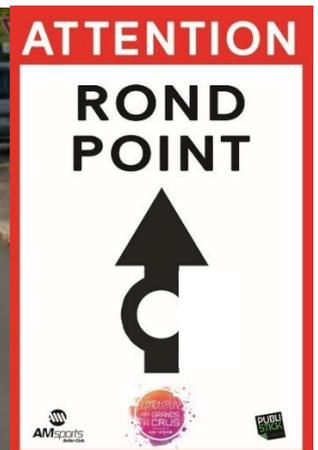
12,4km : Rond-point



13,1km : Deux terre-pleins au milieu de la route en courbe gauche



13,2km : Passage de rond-point avec terre-pleins



13,3km : Route refaite à neuf

13,7km : Entrée sur la RD974





KM 14 / 15
SECTEUR RD974

14,1km : Entrée dans Gevrey Chambertin + terre-plein central



14,6km : Croisement tout droit + terre-plein central

14,7km : Croisement tout droit + terre-plein central

14,8km : Terre-plein central



KM 15 / 16
SECTEUR RD974

15,1km : Terreplein central + sortie de Gevrey chambertin

15,4km : Elargissement de la route de 1 voie à 2 voies



KM 16 / 17
SECTEUR RD974

16km : Légère descente sur 200 mètres

16,6km : Déviation à gauche + rétrécissement de la route de 2 voies à 1 voie

16,9km : Faux plat montant sur 500 mètres



KM 17 / 18
SECTEUR RD974

17,2km : Faux plat descendant sur 300 mètres



KM 18 / 19
SECTEUR RD974

18,2km : Légère descente sur 200 mètres + entrée dans Morey Saint Denis

18,4km : Croisement tout droit

18,5km : Terre-plein au milieu + sortie de Morey-Saint-Denis puis élargissement de la route de une voie à deux voies



ATTENTION

ROULEZ A DROITE SUR LA RD 974

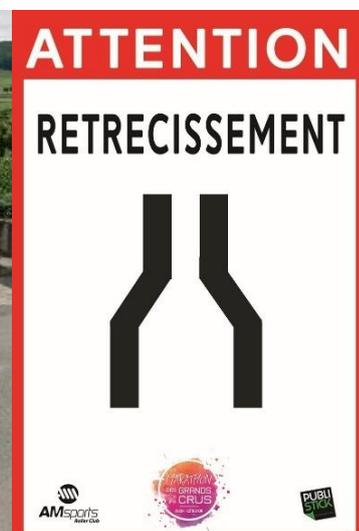
19,1km : Sortie de la RD974 virage droite



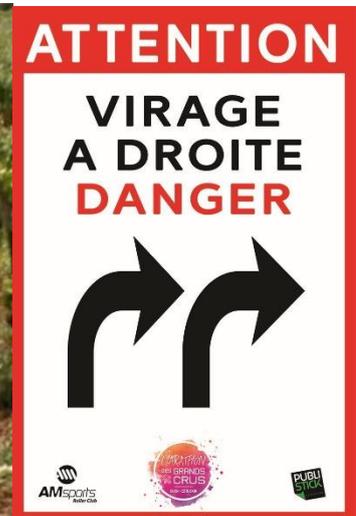
19,7km : Entrée dans CHAMBOLLE-MUSIGNY et virage à gauche



19,8km : Rétrécissement



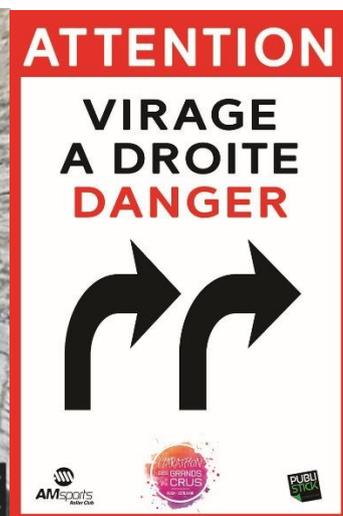
20,2km : Virage serré à droite en côte



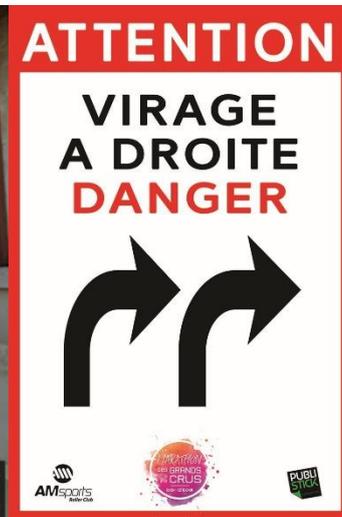
20,5km : Entrée dans Chambolle-Musigny

20,7km : Rétrécissement + trou et plaque d'égout

20,9km : Tourner à droite + virage serré et légère descente



21km : Tourner à droite + faux plat descendant virage serré



21,4km : Serrer sur la gauche + faux plat montant



21,5km : Plaque d'égout

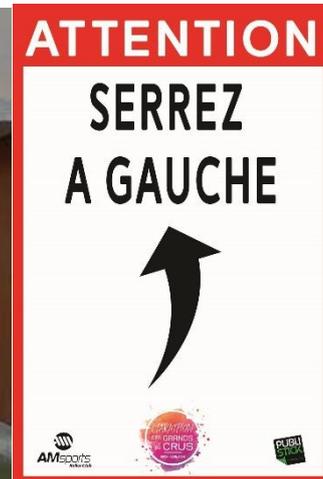
21,7km : Sortie de Chambolle-Musigny + virage gauche droite + route dégradée



22,2km : Descente sur 100 mètres

22,4km : Entrée dans Morey-Saint-Denis

22,5km : Petit rond-point – **serrer à gauche** + légère côte sur 150m



22,8km : Rond-point première à droite



22,9km : Faux plat descendant sur 300m

23km : Sortie de Morey-Saint-Denis

23,1km : Croisement tout droit

23,2km : Route légèrement dégradée



KM 23 / 25

Secteur MOREY-SAINT-DENIS



23,7km : Virage gauche droite

23,8km : Faux plat montant

24km : Déviation à droite

24,4 24,8km : Virage gauche / droite



KM 25 / 26

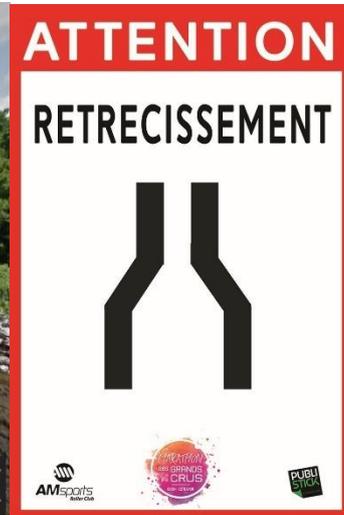
Secteur MOREY-SAINT-DENIS



KM 25 / 26

Secteur GEVREY-CHAMBERTIN

25,7km : Entrée dans Gevrey Chambertin + rétrécissement puis tout droit

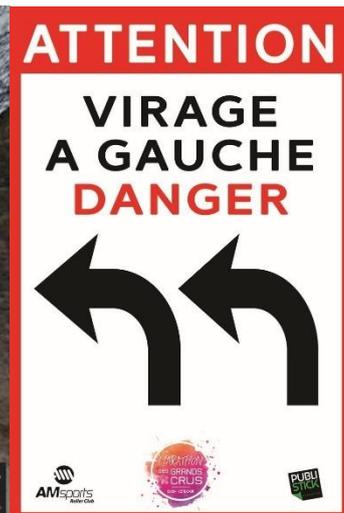


KM 27 / 28

Secteur GEVREY-CHAMBERTIN



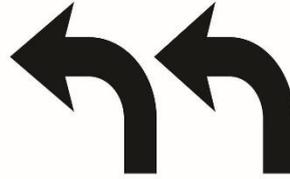
27km : Petite place + tourner à gauche puis encore à gauche + route étroite





ATTENTION

**VIRAGE
A GAUCHE
DANGER**



27,1km : Tourner à gauche + virage serré + route étroite



ATTENTION

**VIRAGE
A GAUCHE**



27,2km : Tourner à droite + dalles

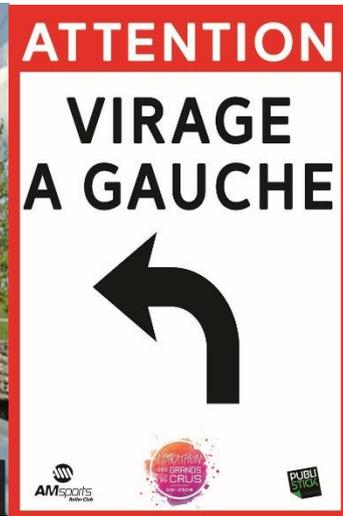


ATTENTION

**VIRAGE
A DROITE**



27,4km : Tourner à gauche



27,4km : Croisement tout droit

27,5km : Virage à droite + sortie de Gevrey-Chambertin

Montée du cimetière : + 3% sur 700m

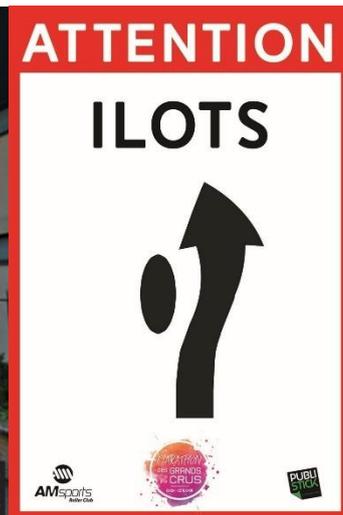


KM 28 / 29
Secteur BROCHON



28,6km : Entrée dans Brochon

28,7km : Dos d'âne en dalle puis terre-plein central



28,8km : Croisement tout droit puis route dégradée



KM 28 / 29 Secteur FIXIN (Retour)

28,1km : Terre-plein centrale + entrée dans Fixin

28,2km : Faux-plat descendant

28,4km : Rétrécissement



28,5km : Croisement tout droit fin de la boucle

28,6km : Chicane droite gauche

28,8km : Faux plat montant de 100metres

28,9km : Croisement tout droit + terreplein central



KM 29 / 30 Secteur FIXIN (Retour)

29km : Terreplein central x2

29km : Sortie de Fixin

29,5km : Virage à gauche

29,8km : Virage à droite + légère descente

29,9km : Entrée dans Couchey + terreplein central



30km : Virage à gauche faux plat montant

30,1km : Rétrécissement + secteur dalles



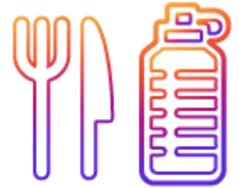
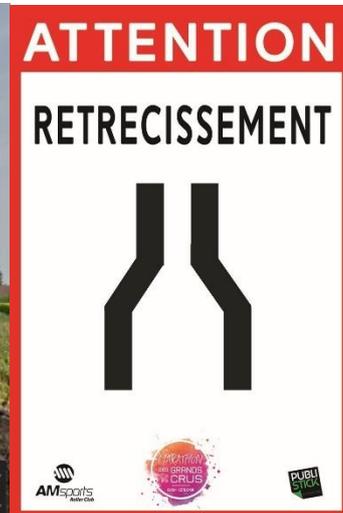
30,2km : Tourner à droite – virage serré - dalles



30,3km : Tourner à gauche + fin des dalles

30,4km : Croisement tout droit + faux plat descendant

31km : Entrée dans Marsannay la Cote - rétrécissement + route dégradée



31,2km : Croisement tout droit

31,3km : Rétrécissement de la route sur 5 mètres

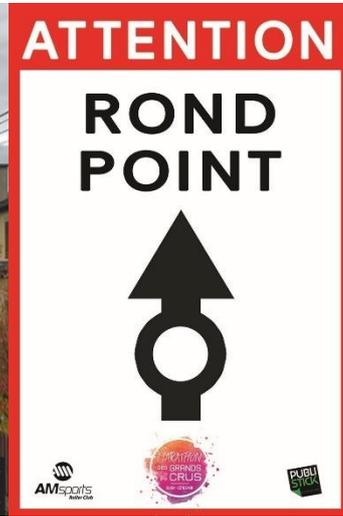
31,4km : 5 mètres de dalles x2

31,5km : 10 mètres de dalles + faux plat descendant

31,6km : 20 mètres de dalles puis continuer tout droit

31,8km : Route dégradée avec trou au milieu + croisement tout droit + faux plat montant

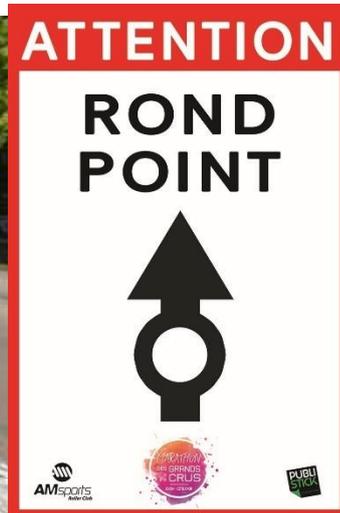
32,6km : Rond-point tout droit



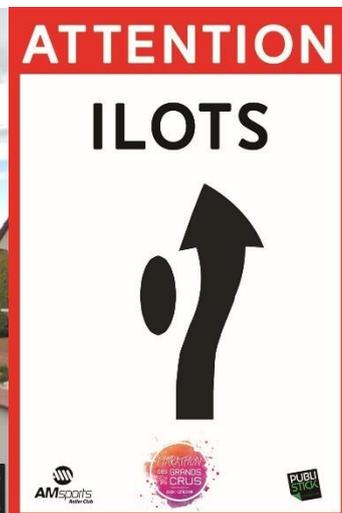
32,7km : Faux plat descendant

33,5km : Entrée dans Chenôve

33,7km : Rond-point (**par la gauche**) tout droit puis terre-plein central



34km : Terreplein central avec barrière pour passage piéton





34,2km : Terreplein central

34,3km : Tourner à droite



34,3km : Terreplein central



34,4km : Rond-point continuer tout droit + Route dégradée

34,8km : Croisement tout droit + terreplein central



KM 34 / 35
CHENOVE (retour)

35,2km : Rond-point - tourner à gauche puis 2 voies (voies de gauche)



KM 35 / 36
Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

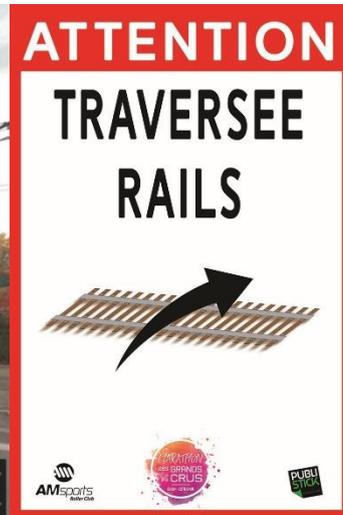
35,8km : Croisement tout droit 2 voies

36,3km : Croisement tout droit

ATTENTION

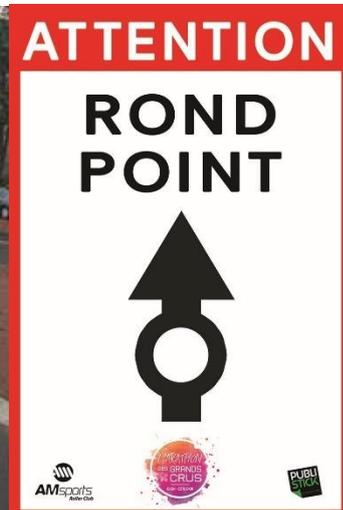
RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE

36,4km : Croisement tout droit + passage sur rail de train



36,2km : Rond-point par la gauche

Tout droit + trottoir autour du rond-point – chaussée dégradé et trous



36,4km : Croisement tout droit

36,7km : Montée passage sur pont + virage à gauche

36,7km : Passage sur un pont + virage à droite

36,9km : Virage gauche avec légère montée



KM 38 / 39

Secteur DIJON – RETOUR

38,1km : Passage sous pont

38,2km : Croisement tout droit + trou

38,5km : Croisement tout droit (double voie 1.1km : terreplein x2)

38,6 à 38,9km : Terreplein



KM 39 / 40

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC

39km : Terreplein x2

39,3km : Ilot central virage serrer à gauche



ATTENTION

RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE

Entrée Allées du Parc

DERNIER KILOMETRE



KM 40 / 41

Secteur DIJON – ALLEES DU PARC



40,41km : Arrivée – faux plat montant.

